

**MIĘDZYLESKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY
W WARSZAWIE**

04 – 749 Warszawa – Międzylesie, ul. Bursztynowa 2

TEL (0 - 22) 47-35-127 FAX (0-22) 613-19-92

e-mail: zamowienia@mssw.pl internet: www.mssw.pl

Warszawa, dnia 17.07.2018 r.

W Y J A Ś N I E N I E

Do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na **świadczenie usług transportu sanitarnego (powtórzenie II)** w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego przez Międzyleski Szpital Specjalistyczny w Warszawie - nr sprawy D-22/N/18 (ogłoszenie w BZP na portalu UZP nr 587992-N-2018 z dnia 12.07.2018r.)

Zgodnie z przepisami art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, MSS w Warszawie udziela odpowiedzi na poniższe pytanie zadane przez Wykonawcę w dniu 16.07.2018 r.

Treści zapytań wraz z wyjaśnieniem Zamawiający zamieszcza na własnej stronie internetowej.

Pytanie 1

Zamawiający określił, dla Zadania 1: Transport sanitarny pacjentów leczonych dializoterapią do Ośrodka Dializ z ich miejsca zamieszkania i z powrotem (wykaz osób oraz harmonogram świadczenia usług do wglądu Ośrodka Dializ).

- a) Wnosimy o udostępnienie harmonogramu świadczenia usług wszystkim Oferentom w drodze elektronicznej.
- b) Wnosimy o podanie i zaznaczenie tras/grup chorych przywożonych wspólnie, z tych samych rejonów.
- c) Wnosimy o podanie miasta i ulicy zamieszkania każdego z chorych- jest to niezbędne do oszacowania kosztów paliwa, a więc bezpośrednio kosztu usługi.
- d) Wnosimy o dodanie przy każdym chorym adnotacji określającej jego stan zdrowia, a w szczególności, czy: jest to osoba poruszająca się samodzielnie, osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim czy osoba leżąca.

np. wg schematu:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	

I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		Leżący	

Bez grafiku żaden Oferent oprócz aktualnie realizującego usługę nie jest w stanie oszacować jej kosztów i niezbędnego personelu.

Odpowiedź: W celu oszacowania kosztów usługi w SIWZ podana została uśredniona liczba km w okresie 1 m-ca ok. 10 000 km.

Pytanie nr 2

Wymóg dla zadania I: „- w zakresie Zadania 1 - Wykonawca przedstawi licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, wystawioną przez Starostę / Prezydenta Miasta.”

Wymóg ten stoi w sprzeczności z warunkiem określonym przez Zamawiającego w zadaniu I „-samochód sanitarny przystosowany do przewożenia pacjentów w pozycji siedzącej z możliwością przewożenia pacjentów w pozycji leżącej na noszach”

Zwracamy uwagę, że do przewozu drogowego osób, w tym osób niepełnosprawnych ruchowo NIE mogą być wykorzystywane pojazdy- specjalne -sanitarne.

Pojazdami tymi mogą być wyłącznie realizowane transporty sanitarne, które NIE podlegają licencji transportu drogowego osób.

Zwracamy także uwagę, że zgodnie z obowiązującą normą PN EN 1789, osoby w pozycji leżącej mogą być WYŁĄCZNIE przewożone pojazdami specjalnymi- sanitarnymi. Wyklucza to tym samym pojazdy i oferentów nie realizujących transportów sanitarnych.

Wnosimy o uchylenie wymogu posiadania w/w licencji.

Odpowiedź: Zamawiający nie uchyla powyższego wymogu.

Pytanie 3

Dla zadania nr 2, zamawiający wymaga „samochód sanitarny przystosowany do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej na noszach z miejscem siedzącym dla sanitariusza obok pacjenta”

Każdy pojazd specjalny-sanitarny musi obligatoryjnie spełniać wymogi normy PN EN 1789.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent przystępując do zadania 2, musi posiadać pojazdy spełniające tą normę?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z Zarządzeniem Prezesa NFZ – świadczenie transportu sanitarnego odbywa się przy wykorzystaniu ambulansów drogowych.

Pytanie 4

Wnosimy, by wobec braku wymogów, określonych w SIWZ, Oferent dołączył dokumenty potwierdzające spełnienie normy PN EN 1789 dla każdego oferowanego pojazdu specjalnego-sanitarnego.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią w pytaniu nr 3

Pytanie 5

Czy Zamawiający potwierdza, by Oferenci dołączyli do oferty fabryczną homologację sanitarną pojazdu kompletnego- sanitarnego, a jeśli jej nie posiadają, by udowodnili, że pojazd spełnia obligatoryjne wymogi określone w Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

PN-EN 1789+ A1:2011 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulanse drogowe).
PN-EN 1865 – 1:2010; PN-EN 1865 – 2:2010; PN-EN 1865 – 3:2010
PN-EN 1865 –4:2010; PN-EN 1865 – 5:2010

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią w pytaniu nr 3

Pytanie 6

Wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przenoszenia pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych – określa Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 12 /2011/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 14 marca 2011 r.

Czy w związku z tym, Oferent jest zobowiązany do posiadania, i dołączenia do Oferty:

- a) dokumentów potwierdzających spełnienie przez ambulanse sanitarne każdej z w/w wraz z niezbędnym wyposażeniem medycznym?
- b) homologacji fabrycznej pojazdu kompletnego-sanitarnego, która określa że pojazd jest fabrycznie zabudowany zgodnie z w/w normami?
- c) fabrycznej homologacji pojazdu do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo?

Zwracamy uwagę, że zabezpiecza to szpital przed realizacją wyjazdów przez pojazdy zabudowane garażowo, nie posiadające żadnych dokumentów potwierdzających spełnienie w/w norm, które obowiązują w Polsce od 2006r. Inaczej, Oferent winien wykazać, i dołączyć do oferty dokumenty stwierdzające zgodność noszy, krzesełek, foteli w karetkach, ich mocowań, na zgodność z w/w normami.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ

Pytanie 7

Wnosimy, by Zamawiający określił, dla Zadania 2 klasę wymaganego pojazdu specjalnego- sanitarnego, zgodnie z normą PN EN 1789.

Czy ma to być pojazd klasy A1, A2, B lub C. Bez tej informacji, wobec olbrzymich różnic w cenie pojazdów poszczególnych klas, nie można oszacować ceny oferty.

Odpowiedź: Zamawiający nie określa klasy pojazdów niezbędnych do realizacji usługi. Pozostała część odpowiedzi zgodnie z odpowiedzią jak w pytaniu nr 3.

Pytanie 8

Czy Oferent ma zapewnić w pojazdach tlen medyczny? A jeśli tak, w którym zadaniu?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wymaga.

Pytanie 9

Czy w zadaniu 2 są realizowane wyjazdy z lekarzem? Zgodnie z normą PNEN 1789 wymogiem wówczas musi być karetka z wyposażeniem medycznym, w klasie C.

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ skład osobowy to kierowca i sanitariusz lub kierowca

Pytanie 10

Norma PN EN 1789 zakłada minimalne OBLIGATORYJNE wymogi wyposażenia pojazdów każdej klasy w sprzęt i aparaturę medyczną. To zaś oznacza, że Oferent na dzień składania oferty musi posiadać pojazdy, wraz z wyposażeniem określonym normą.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać, i udostępnić Zamawiającemu na żądanie dokumenty, i paszporty medyczne wszystkich urządzeń zgodnie z wymogami normy PN EN 1789 dla określonej klasy pojazdu?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią w pytaniu 3.

Pytanie 11

Czy Oferent ma posiadać na wyposażeniu inne, nie określone normą PN EN leki lub środki? Zwracamy uwagę, że posiadanie leków (w tym tlenu, który jest produktem leczniczym) oznacza, że oferent musi być czynnym podmiotem leczniczym.

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wymaga.

Pytanie 12

Czy Zamawiający ogranicza na dzień składania oferty wiek pojazdów?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 13

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 14

Prosimy o określenie, na jakich trasach najczęściej odbywają się transporty Krwi.

Odpowiedź: Transport krwi najczęściej odbywa się na trasie MSSW – RCKiK ul. Saska 63/75 - MSSW

Pytanie 15

Czy kilometry oraz czas pracy liczone będą od stacji Wykonawcy poprzez całą trasę przewozu wraz z powrotem do stacji Zamawiającego?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ – rozdz. XIV

Pytanie 16

Czy Zamawiający wyraża zgodę na kolejkovanie zleceń w miarę ich spływania i ich realizację w kolejności ich wpływu/pilności, w oparciu o liczbę wskazanych przez Zamawiającego zespołów?

Odpowiedź: Przewóz pacjentów dializowanych na konkretną godzinę. Pozostałe zlecenia wg. pilności.

Pytanie 17

Czy w przypadku osoby przewyższającej 160 kg według przepisów BHP transport takiej osoby wykonać powinny 4 osoby w takim wypadku szpital zapewnia swój personel? Jeśli nie: Czy w takim wypadku szpital zapłaci za dwa zespoły wyjazdowe kwotę dwukrotnego ryczałtu?

Odpowiedź: Szpital zapewnia swój personel wspomagający.

Pytanie 18

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazdy wykorzystywane do realizacji Zamówienia, zadań I, II i III posiadały opinię Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga takiej opinii.